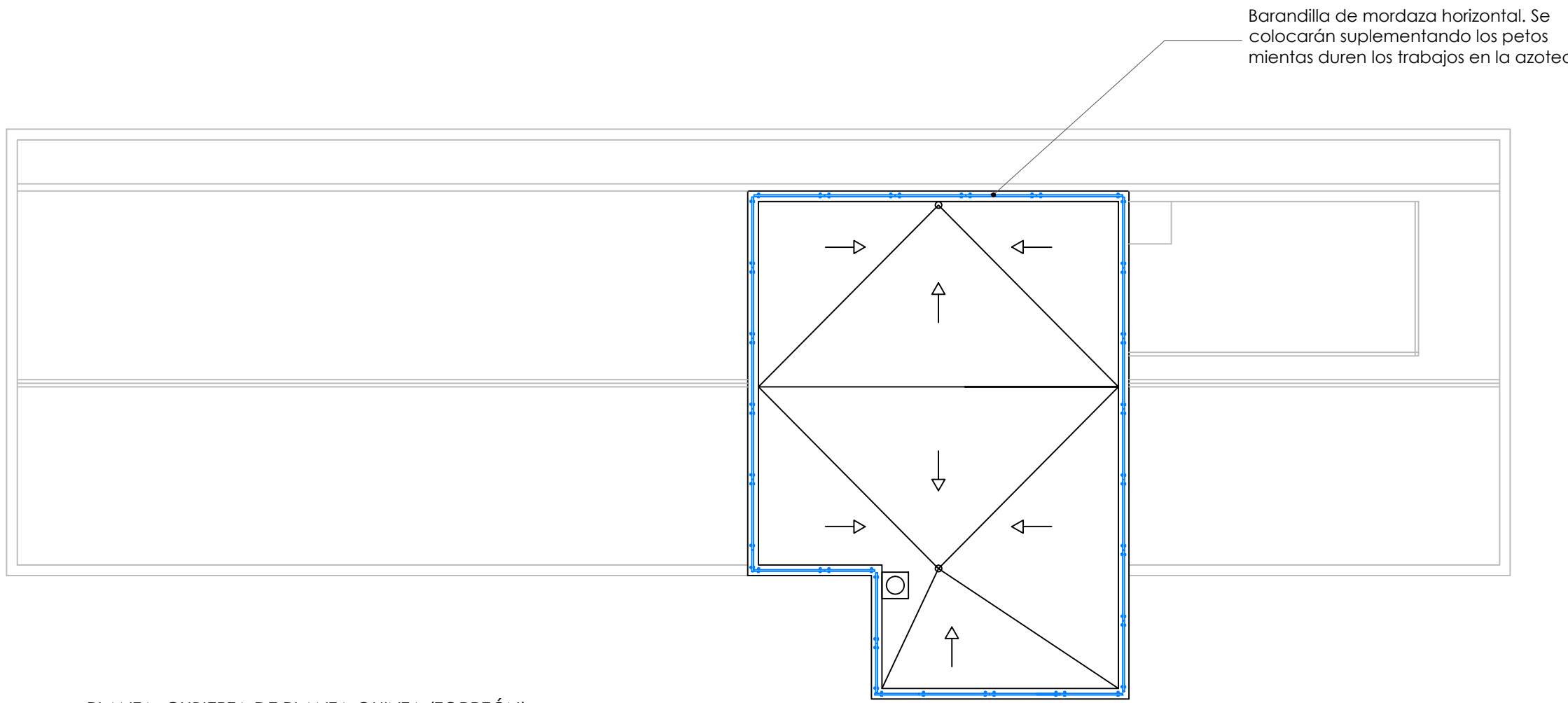
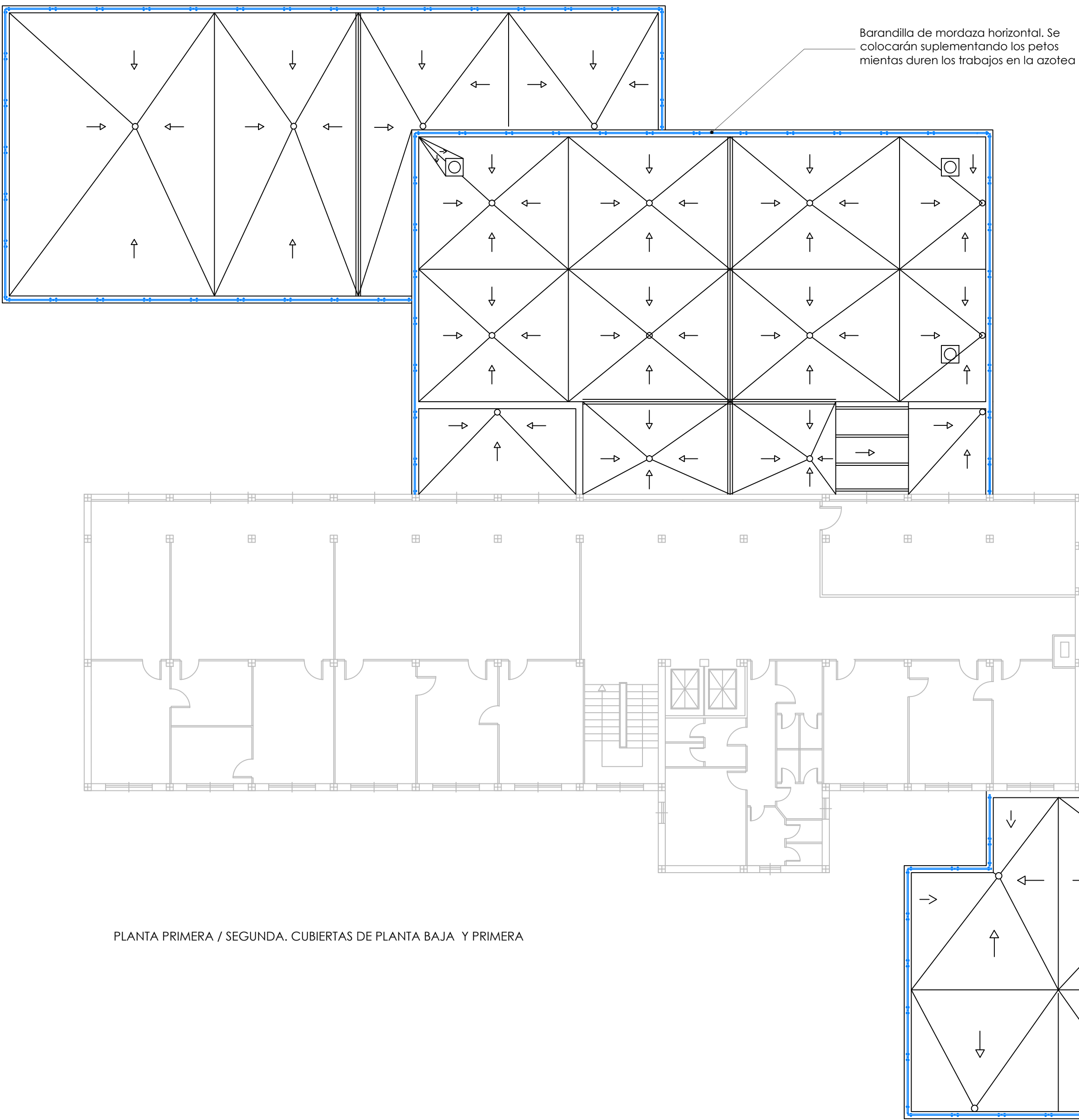


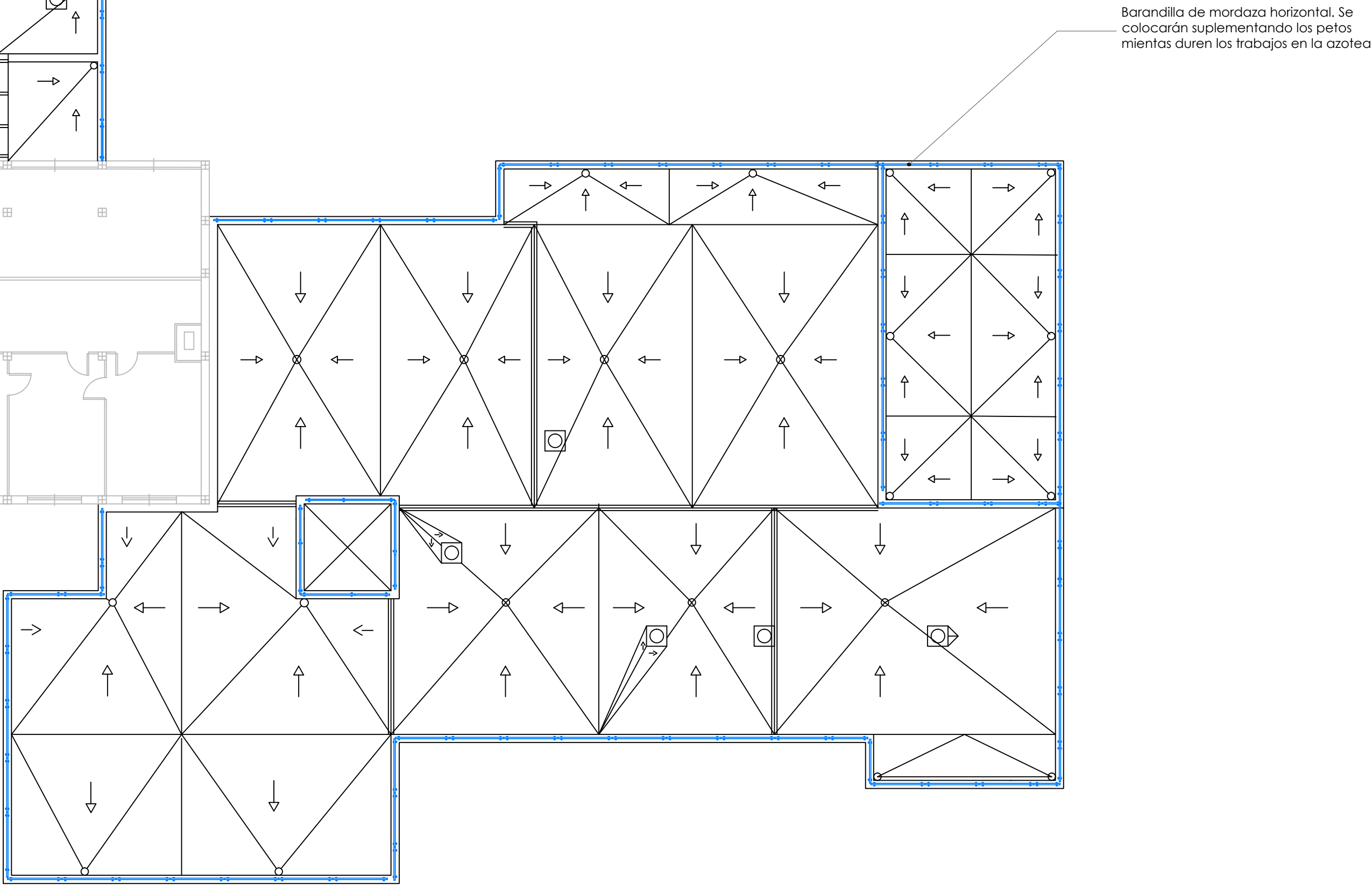
PLANTA QUINTA. CUBIERTA DE PLANTA CUARTA



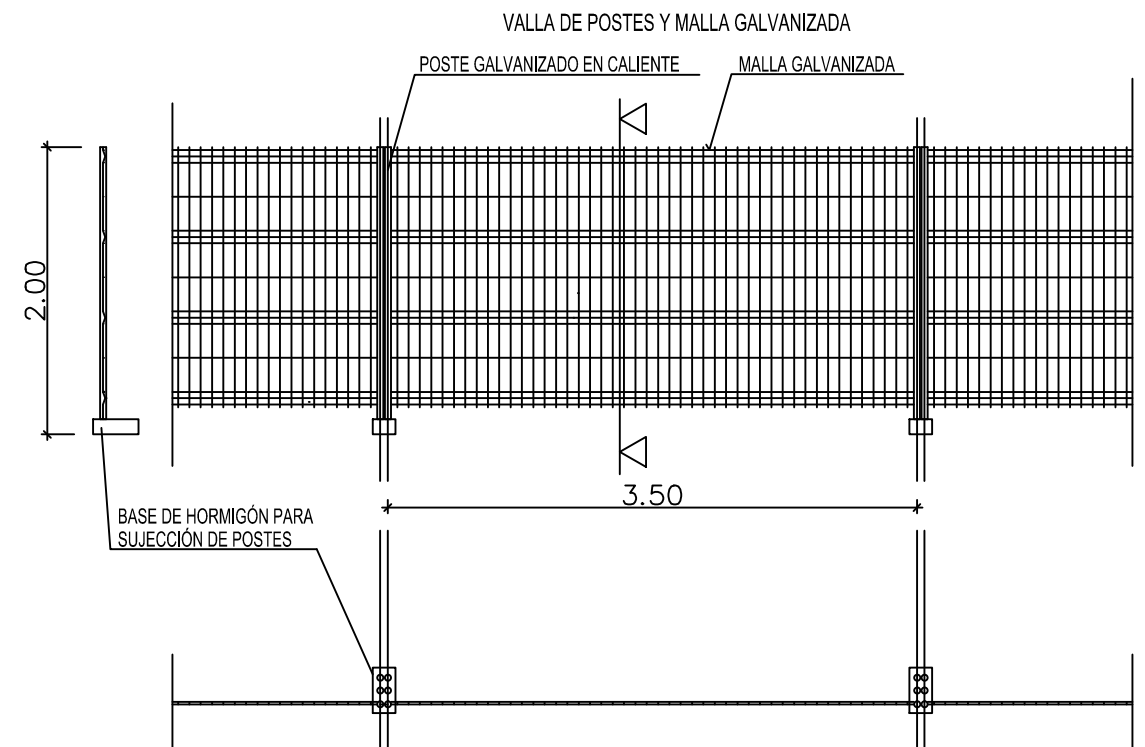
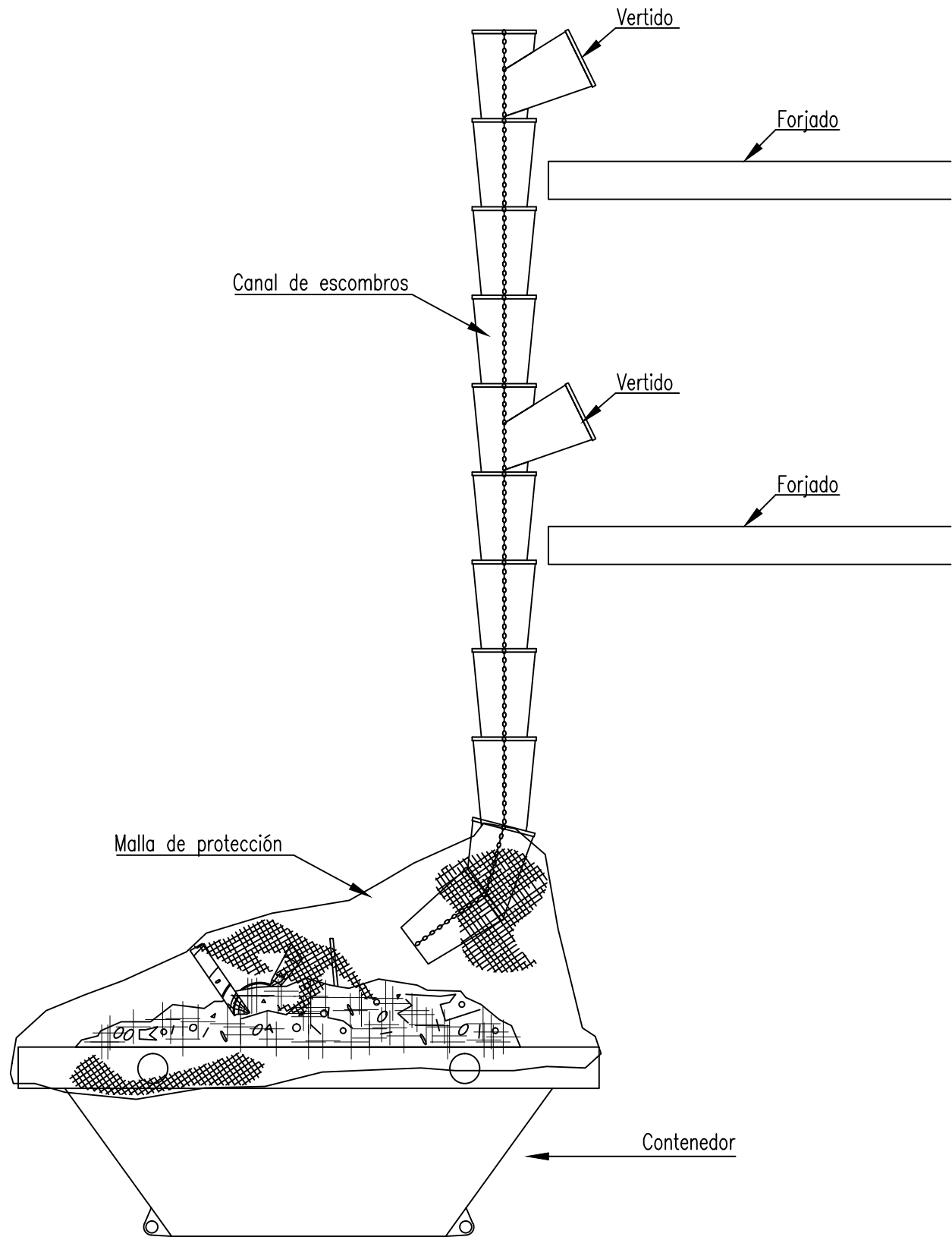
PLANTA CUBIERTA DE PLANTA QUINTA (TORREÓN)



PLANTA PRIMERA / SEGUNDA. CUBIERTAS DE PLANTA BAJA Y PRIMERA




VERTIDO DE ESCOMBROS

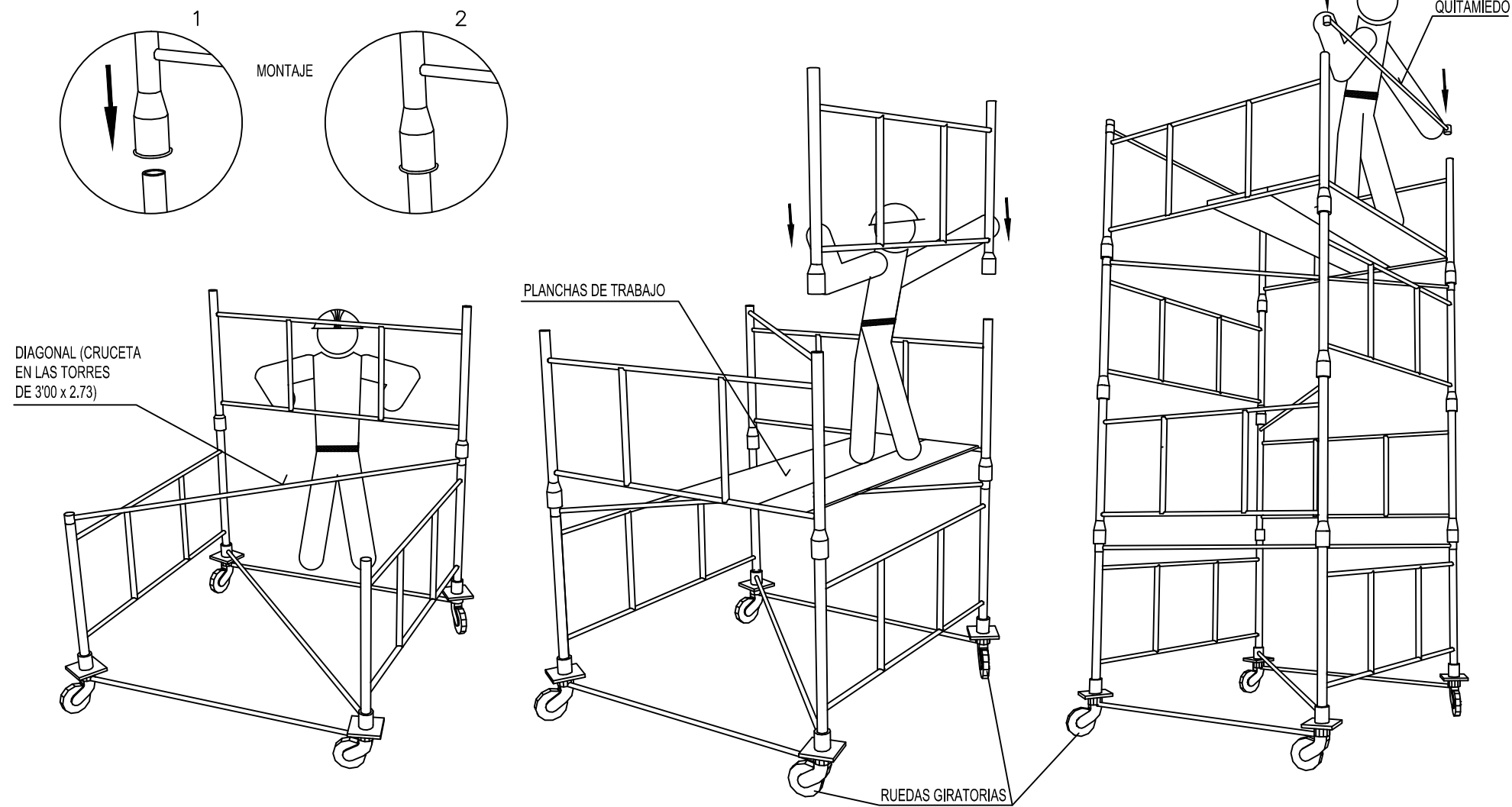


ALAMBRE HORIZONTAL Ø 4'5 mm.
ALAMBRE VERTICAL Ø 3'5 mm.
POSTES Ø 40 mm.

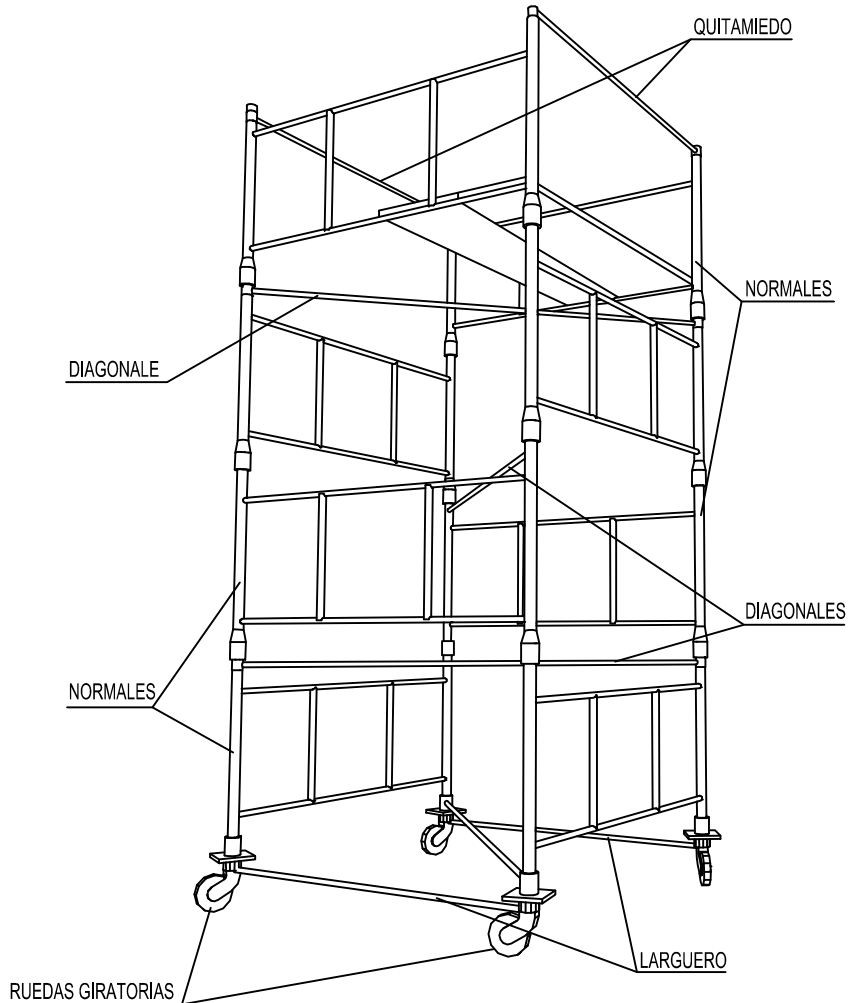
LAS UNIONES ENTRE POSTES SE REALIZARÁ MEDIANTE ACCESORIOS DE FIJACIÓN INCORPORADOS

 Hospital Universitario 12 de octubre			
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA OBRA DE SUBSANACIÓN DE DEFICIENCIAS SEGUN ACTA ITE EN EL CENTRO DE ESPECIALIDADES PERIFÉRICO DE CARABANCHEL. CALLE AGUACATE Nº 13. 28044. MADRID		PLANO 03	EL ARQUITECTO TÉCNICO  JUAN ANDRÉS LÓPEZ
DETALLES		ESCALA S/E	FEBRERO 2022

MONTAJE DE TORRES MÓVILES



ALTURAS MÁXIMAS Y CARGAS ADMISIBLES
EN TORRES O CASTILLETES



DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS TORRES :

TORRE DE 2'00 x 2'00 metros de Base. Está formada por elementos de 2'00 x 1'00 metros y diagonales, pudiendo alcanzar una altura máxima de 10 metros sin necesidad de arriostamiento.

TORRE DE 3'00 x 2'73 metros de Base. Está formada por elementos de 3'00 x 1'00 metros y crucetas, pudiendo alcanzar una altura máxima de 13 metros sin necesidad de arriostamiento.

CARGAS ADMISIBLES

2400 Kg.	Para castilletes o torres fijas (incluido su peso propio).
2000 Kg.	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de hierro (incluido su peso propio).
1000 Kg.	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de goma (incluido su peso propio).

ALTURAS MÁXIMAS DE TRABAJO

4 Veces	Para castilletes o torres fijas (incluido su peso propio).
3 Veces	Para castilletes o torres móviles sobre ruedas de hierro (incluido su peso propio).



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA OBRA DE SUBSANACIÓN DE DEFICIENCIAS SEGUN ACTA ITE EN EL CENTRO DE ESPECIALIDADES PERIFÉRICO DE CARABANCHEL. CALLE AGUACATE Nº 13. 28044. MADRID

DETALLES

PLANO

04

ESCALA S/E



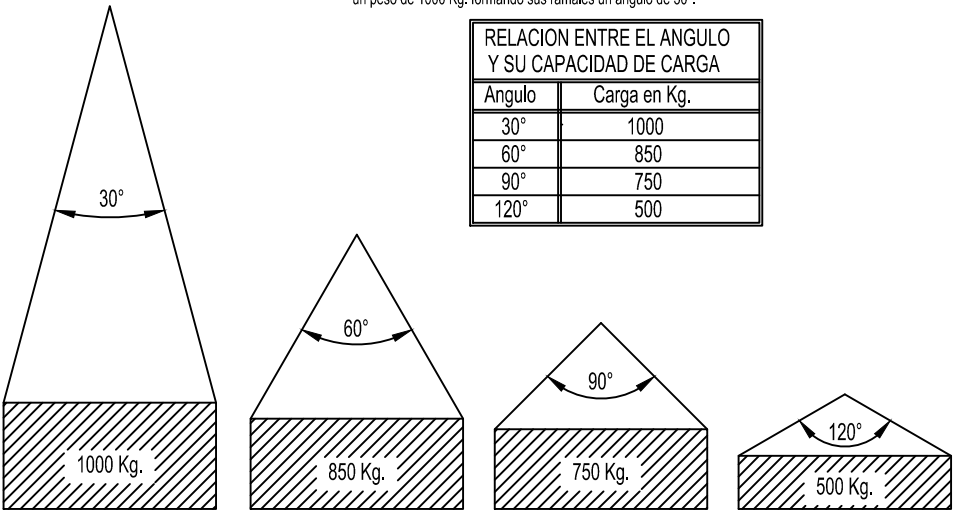
EL ARQUITECTO TÉCNICO

JUAN ANDRÉS LÓPEZ

FEBRERO 2022

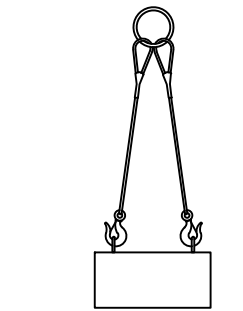
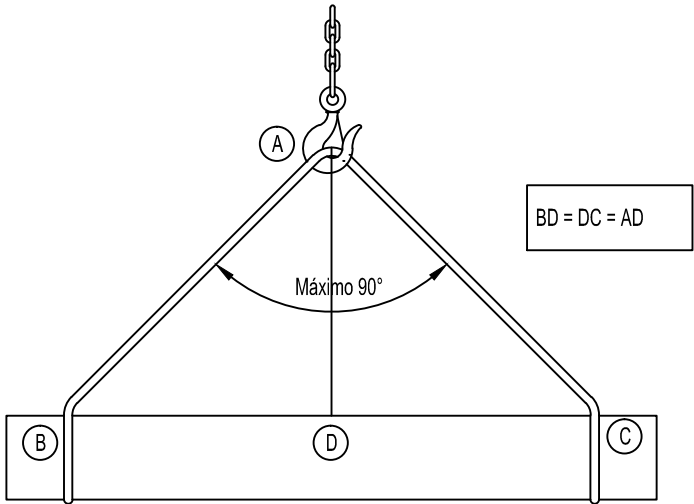
Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un ángulo de 30°.

RELACION ENTRE EL ÁNGULO Y SU CAPACIDAD DE CARGA	
Angulo	Carga en Kg.
30°	1000
60°	850
90°	750
120°	500

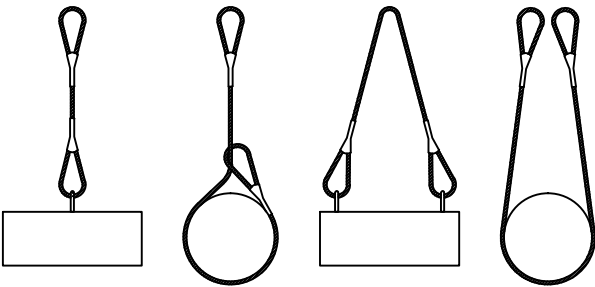


La carga máxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del ángulo formado por los ramales de la misma. A mayor ángulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

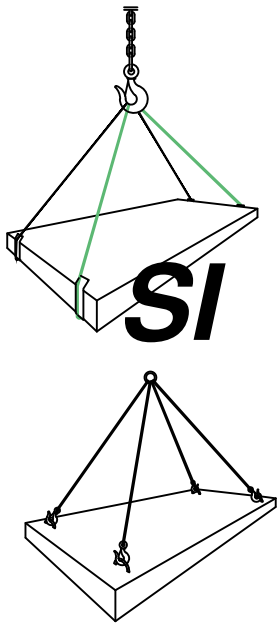
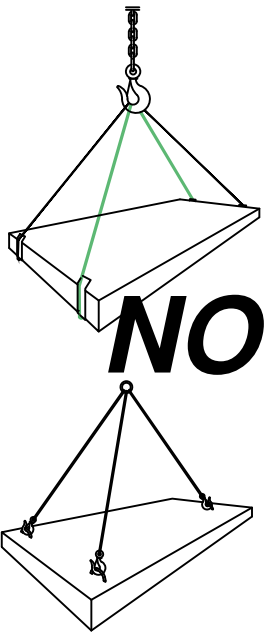
NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ÁNGULO MAYOR DE 90°. Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.



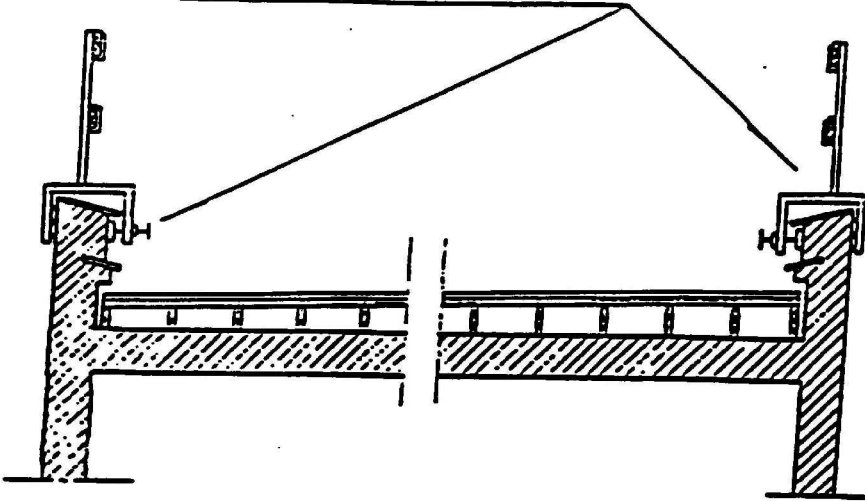
CARGAS HORIZONTALES
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA
PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)



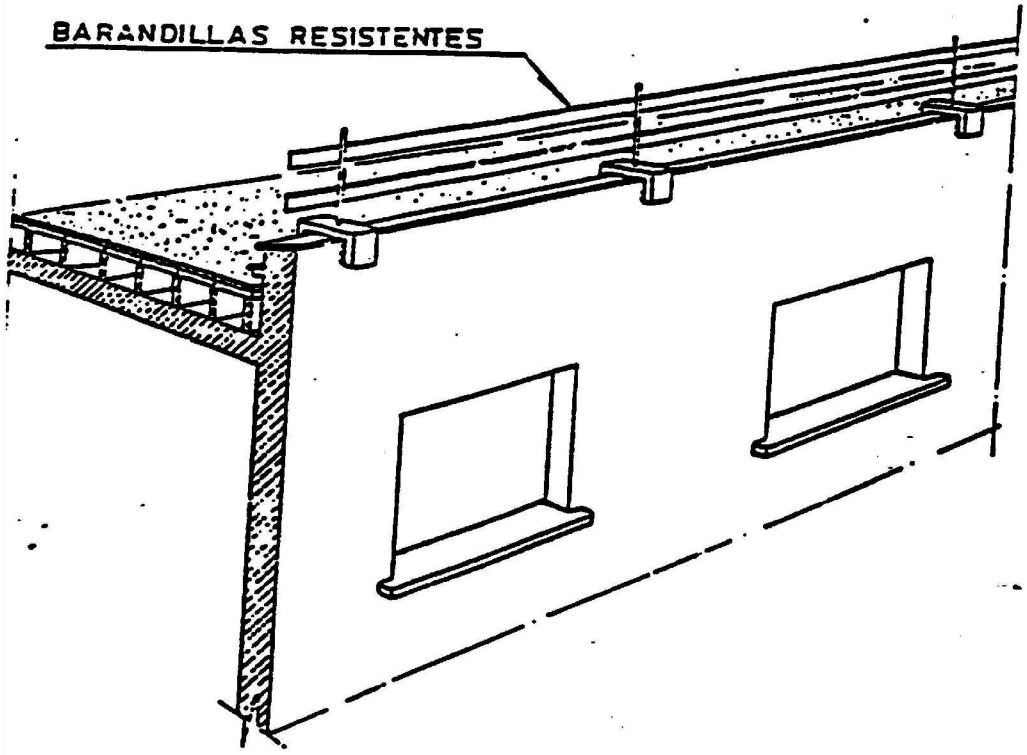
NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.



DETALLE DE LA SUJECCION DE LAS
BARANDILLAS AL PETO



BARANDILLAS RESISTENTES



SEÑALES DE OBLIGACIÓN

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SÍMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SÍMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

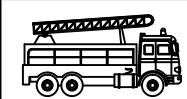
Establecimiento de las dimensiones de una señal hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$

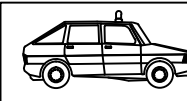
Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la señal y S la superficie en metros de la señal

TELÉFONOS DE EMERGENCIA

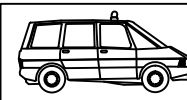
DIRECCIÓN DE LA OBRA



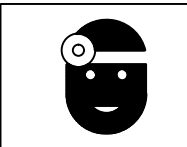
BOMBEROS



POLICÍA NACIONAL



GUARDIA CIVIL



SERVICIO MÉDICO

Dr. _____

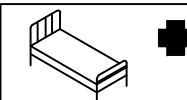


MÉDICO ASISTENCIAL PARA LA OBRA

Dr. _____



AMBULANCIAS



HOSPITALES



Hospital Universitario
12 de octubre



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA OBRA DE SUBSANACIÓN DE DEFICIENCIAS SEGUN ACTA ITE EN EL CENTRO DE ESPECIALIDADES PERIFÉRICO DE CARABANCHEL. CALLE AGUACATE Nº 13. 28044. MADRID

PLANO

EL ARQUITECTO TÉCNICO

06

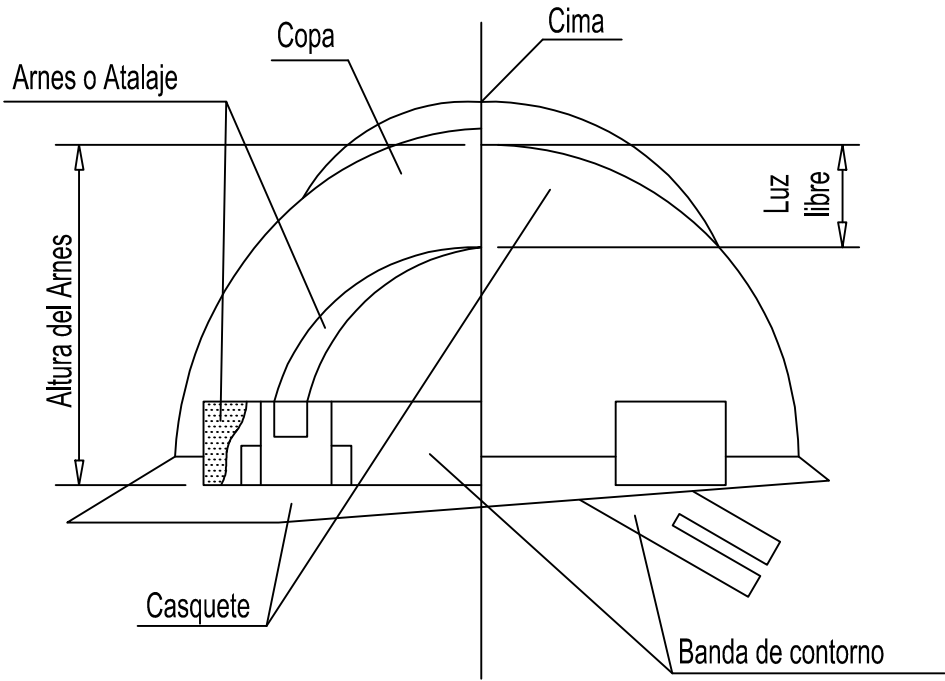
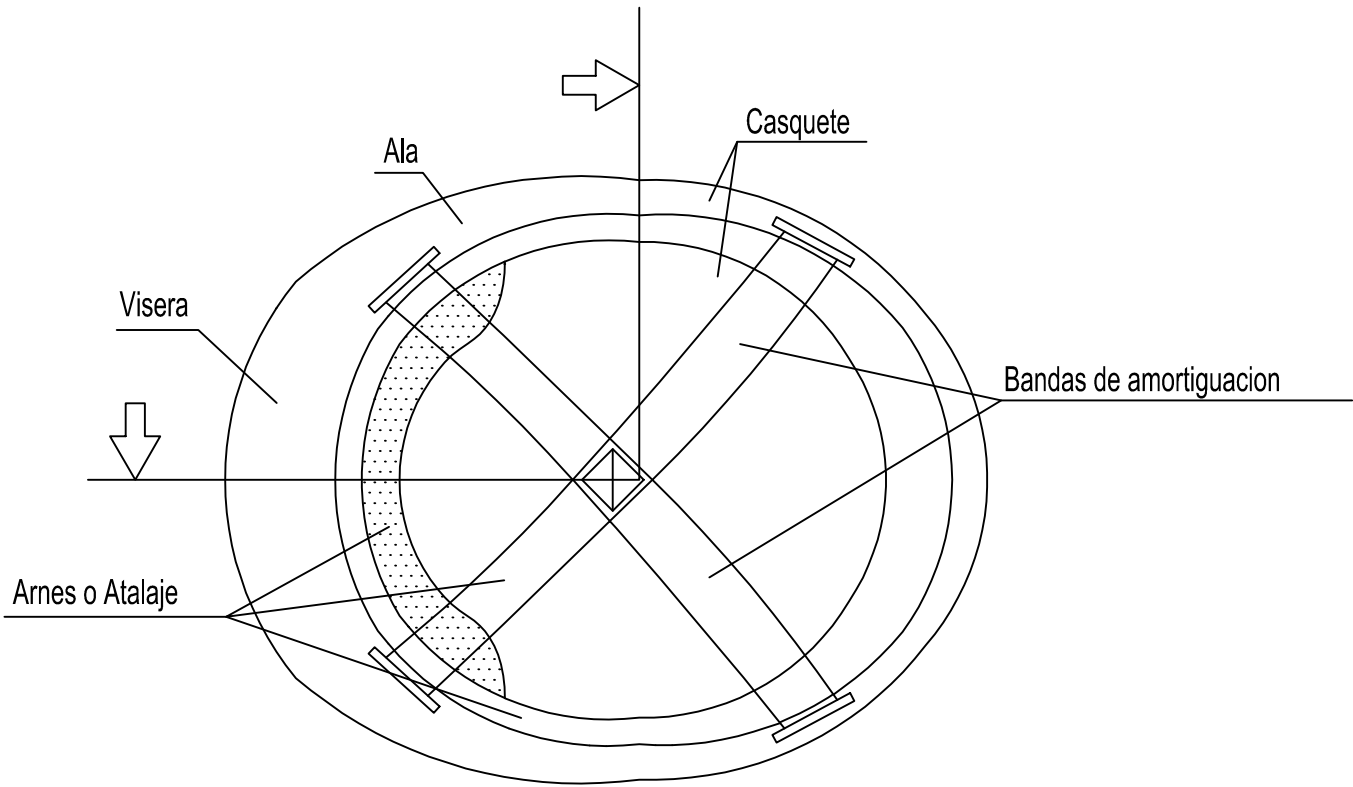
JUAN ANDRÉS LÓPEZ

DETALLES

ESCALA S/E

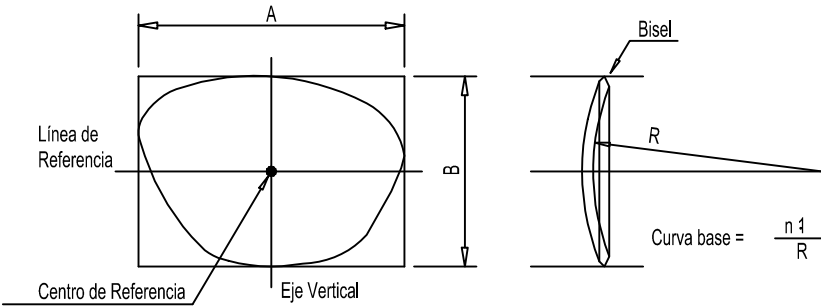
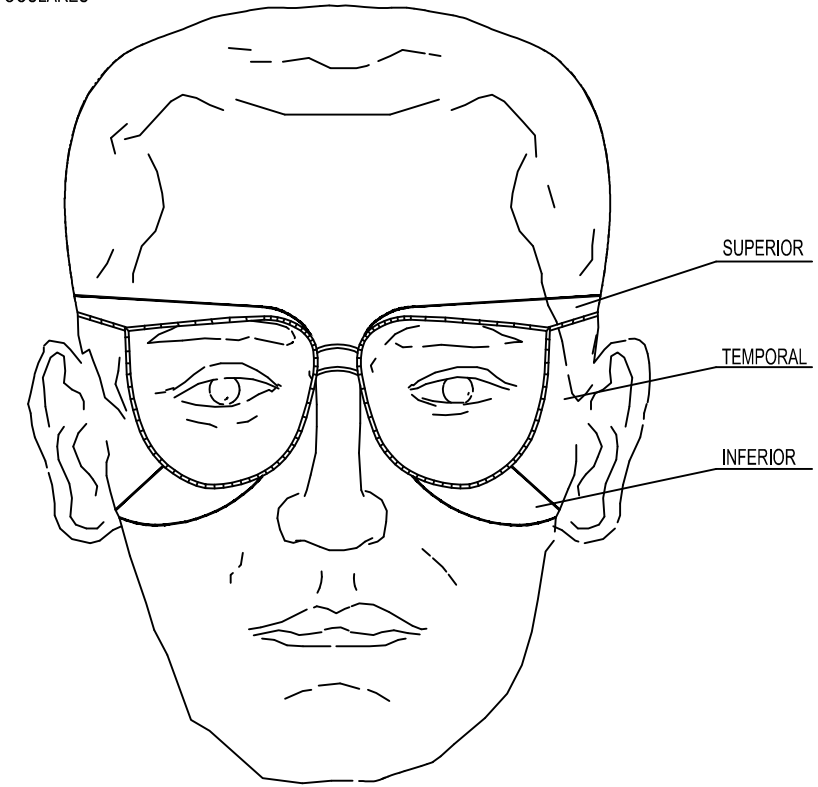
FEBRERO 2022

PROTECCIONES INDIVIDUALES (CASCO DE SEGURIDAD)



PROTECCIONES INDIVIDUALES (GAFAS DE SEGURIDAD II)

OCULARES



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA OBRA DE SUBSANACIÓN DE DEFICIENCIAS SEGUN ACTA ITE EN EL CENTRO DE ESPECIALIDADES PERIFÉRICO DE CARABANCHEL. CALLE AGUACATE Nº 13. 28044. MADRID

PLANO

07

EL ARQUITECTO TÉCNICO

JUAN ANDRÉS LÓPEZ

DETALLES

ESCALA S/E

FEBRERO 2022